



کانون سرلاری ایمن های ملی
کارفرمای کامیونداران کشور
مدیریت: ۰۲۶-۰۲۶-۰۲۶

کانون سرلاری ایمن های ملی
کارفرمای کامیونداران کشور

Employers' associations, the National Association of State Truckers

شماره: ۲۳۱/۴۹۳
تاریخ: ۱۳۹۸/۱۱/۰۱
پیوست: ندارد

معاون اول محترم رئیس جمهوری اسلامی ایران برادر گرامی و ارجمند جناب آقای دکتر جهانگیری سلام علیکم؛

احتراماً باستحضار میرساند یکی از اصلی ترین درخواستها و دغدغه های کامیونداران و رانندگان، موضوع نوسازی ناوگان فرسوده با در نظر گرفتن جلوگیری از افزایش ناوگان و توجه به نیاز بخش حمل و نقل جاده ای به ناوگان از نظر کاربری می باشد.

در جلسات متعددی که در سازمان برنامه و بودجه، کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی و کمیسیون اجتماعی دولت در ارتباط با پیگیری مطالبات کامیونداران تشکیل شد، این مهم مطرح شد، هرچند به هر دلیل کمتر به آن پرداخته شد.

در سالهای گذشته هرگاه موضوع نوسازی ناوگان در دستور کار قرار گرفت، متأسفانه کسب درآمد نامشروع برای عده ای، اصل این موضوع را به حاشیه برد.

برای نمونه در سال ۱۳۸۴ که مبلغ هزارمیلیارد تومان برای نوسازی ناوگان اختصاص یافت، علیرغم اصرار برخی نمایندگان محترم مجلس و تشکلهای صنفی مبنی بر صرف این مبلغ در مسیر واقعی نوسازی، مبلغ مذکور در اختیار دو شرکت به اصطلاح خودروسازی سایپادیزل و ایران خودرو دیزل قرار گرفت و این دو شرکت مبادرت به واردات کامیونهای بی کیفیت و خسارت بار دنگ فنگ ۱۳۰۰ و هوو از کشور چین نمودند که بدون خروج ناوگان فرسوده، این کامیونها در چرخه ی حمل و نقل قرار گرفت و سالها بخش حمل و نقل جاده ای متأثر از این اقدام باید خسارت وجود این دسته از ناوگان را پرداخت نماید.

در سال ۱۳۹۴ نیز همزمان با اعلام طرح نوسازی ناوگان و ثبت نام تعداد زیادی متقاضی، فقط در یک ساعت تعداد پانصد دستگاه کامیون FH12 ثبت نام که تمامی آن توسط دلان خریداری و پس از مدت کوتاهی با قیمت بسیار بالاتر در بازار عرضه و به سیستم حمل و نقل اضافه شد. جالب اینکه در این فاصله حتی یکدستگاه ناوگان فرسوده هم از بخش حمل و نقل خارج نشد.

چنین اقداماتی موجب افزایش بی دلیل ناوگان در کشور شده است.



انجمن سران و مدیران کامیون‌های استان تهران
کانون سران و مدیران کامیون‌های استان تهران
شماره: ۲۳۹/۴۹۳

شماره: ۲۳۹/۴۹۳

تاریخ: ۱۳۹۸/۱۱/۰۱

پوست: ندارد

کانون سران و مدیران انجمن‌های صنفی کارشناسان و مدیران کامیون‌های استان تهران

Employers' associations, the National Association of State Truckers

در تصمیم اخیر دولت برای نوسازی ناوگان فرسوده با جایگزینی کامیون‌های با عمر حداکثر سه سال نیز هنوز دستورالعمل اجرایی آماده نشده و هماهنگی‌های لازم صورت نپذیرفته، تعداد زیادی ناوگان توسط افراد حقیقی یا حقوقی ناشناس و البته معلوم الحال وارد کشور شده و ردپای آن تا گمرک غرب تهران هم دیده شده است. این در حالیست که سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای طی نامه شماره ی ۱۴۲۴۷۴/۷۱ مورخه ی ۹۸/۱۰/۳ با عنوان تشکلهای صنفی بخش حمل و نقل و از جمله این کانون صراحتاً اعلام و تأکید نموده از محل بند ۳۰ احکام دائمی برنامه های توسعه ی کشور هیچگونه مجوزی برای واردات ناوگان صادر نگردیده است. در نامه وزیر محترم راه و شهرسازی که شرایط واردات ناوگان تعیین و ابلاغ شده، شخصیت های حقیقی و حقوقی، مجاز به واردات کامیون مشخص شده اند که اولاً این واردکنندگان جزء هیچیک از اشخاص تعیین شده نیستند و ثانیاً با نامه ی اخیر سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای به وزارت صنعت معدن تجارت طی شماره و تاریخ ۱۵۶۴۵۸/۷۱ - ۹۸/۱۰/۲۹ مشخص میشود هیچگونه هماهنگی با متولیان در امر نوسازی وجود نداشته است. جناب آقای دکتر جهانگیری، آیا این بار هم باید نظاره گر ورود مافیای ثروت و قدرت برای انحراف موضوع نوسازی توأم با بی برنامهگی و ناهماهنگی متولیان آن باشیم؟ آیا قرار نیست برای یک بار هم که شده بخش حمل و نقل جاده ای شاهد اقدامی سالم، هماهنگ و کارشناسی شده باشد؟

هرچند انتظار میرفت در تهیه دستورالعمل اجرایی طرح مذکور از همان ابتدا با نمایندگان تشکلهای صنفی مرتبط جلساتی برگزار می شد و نقطه نظرات کارشناسی آنان مورد توجه قرار میگرفت و هنوز هم برای این اقدام دیر نیست اما اصل موضوع نوسازی ناوگان فرسوده با واردات ناوگان تا سه سال کارکرده ی اروپایی در شرایط فعلی، تنها گزینه ای است که میتواند در خروج ناوگان فرسوده موثر باشد و ما را از خطر واردات ناوگان بی کیفیت چینی نجات دهد، به شرط آنکه اجرای آن دستخوش بی برنامهگی، ناهماهنگی و منفعت طلبی عده ای افراد، با حمایت فرصت طلبان حاضر در دولت نشود.

شاهد این موضوع واردات کامیونهایی است که مشخص نیست واردکننده ی آن کیست؟ با چه مجوزی وارد شده؟ و با چه اطمینان و پشتوانه ای این اقدام صورت گرفته است؟



کانون سراسری اتحمن های صنفی
کارفرمای کامیونداران کشور
شماره ثبت: ۳۱-۵۲-۳۲

کانون سراسری اتحمن های صنفی کارفرمای کامیونداران کشور

Employers' associations, the National Association of State Truckers

شماره: ۳۳۱/۴۹۲
تاریخ: ۱۳۹۸/۱۱/۰۱
پیوست: ندارد

بخش حمل و نقل جاده ای و مالکین ناوگان فعال در این بخش که سالهاست چوب ندانم کاری و سودجویی عده ی معدودی در دولت و برخی شرکتهای مرتبط را خورده اند، منتظر اقدام صادقانه، شجاعانه و به موقع جنابعالی هستند. امید آنکه از دولت تدبیر و امید بیش از این مایوس و سرخورده نشوند.

با توجه به سیاستهای کلان دولت مبنی بر افزایش سهم حمل و نقل ریلی، تحت هیچ عنوان شرایط برای افزایش ناوگان فراهم نیست و ضرورت دارد نه تنها در مقابل ورود یکدستگاه ناوگان جدید، یکدستگاه ناوگان فرسوده خارج شود بلکه باید انگیزه های لازم و طرح تشویقی برای خروج دو یا سه ناوگان فرسوده در مقابل ورود یکدستگاه ناوگان جدید پیشنهاد شود. هم اکنون در بسیاری از استانها که امکان حمل و نقل ریلی وجود دارد، عملاً حمل و نقل جاده ای و سرمایه گذاران بخش در حال نابودی و ورشکستگی می باشند.

استدعا دارد مقرر فرمائید اولاً از ترخیص و متعاقب آن شماره گذاری ناوگان مذکور جلوگیری بعمل آورده و ثانیاً نسبت به تشکیل جلسات منظم و مستمر با حضور نمایندگان تشکلهای صنفی بمنظور اتخاذ تصمیم مناسب و کاربردی درخصوص نوسازی ناوگان فرسوده اقدامات لازم و عاجل بعمل آورند.

با احترام
دبیر کانون
احمد کریمی



کانون سراسری اتحمن های صنفی
کارفرمای کامیونداران کشور
شماره ثبت: ۳۱-۵۲-۳۲